ÍNDICE DAS FIGURAS

Figura II.1	Representações do mecanismo balde furado.....	II.4
Figura II.2	Modelo para o balde furado com pseudo-fila *G/D/1/K*.....	II.5
Figura II.3	Versão do mecanismo balde furado descrita em [Par92] ..	II.8
Figura II.4	Variações do mecanismo balde furado	II.9
Figura II.5	O mecanismo janela saltitante	II.11
Figura II.6	Tráfego de pior caso para o mecanismo janela saltitante...	II.12
Figura II.7	Tráfego de pior caso para o mecanismo janela saltitante sincronizada	II.14
Figura II.8	O mecanismo janela deslizante contínua.....	II.16
Figura II.9	Tráfego de pior caso para o mecanismo janela deslizante .	II.17
Figura III.1	O mecanismo janela móvel particionada para a) 2 partições e b) 5 partições	III.2
Figura III.2	Comparação do tráfego de pior caso para o mecanismo janela móvel particionada	III.4
Figura III.3	Modelo de simulação de janela saltitante.....	III.5
Figura III.4	Modelo de simulação da janela deslizante	III.6
Figura III.5	Modelo de simulação da janela móvel particionada	III.6
Figura IV.1	A arquitetura de implementação GTA/MM.....	IV.2
Figura IV.2	Gerenciamento de Memória.....	IV.3
Figura IV.3	Módulo de escalonamento de tarefas	IV.4
Figura IV.4	Temporização proposta por Varguese e Lauck	IV.5
Figura IV.5	Diagrama em blocos da implementação do balde furado...	IV.6
Figura IV.6	Diagrama em blocos da implementação do balde furado com suavização do tráfego de saída.....	IV.8
Figura IV.7	Diagrama em blocos da implementação da janela saltitante.....	IV.9

Figura IV.8	Diagrama em blocos da implementação da janela saltitante sincronizada	IV.9
Figura IV.9	Diagrama em blocos da implementação da janela deslizante contínua	IV.10
Figura IV.10	Diagrama em blocos da implementação da janela deslizante discretizada	IV.11
Figura IV.11	Diagrama em blocos da implementação da janela móvel particionada	IV.12
Figura IV.12	Probabilidades de violação do mecanismo JMP em função do número de partições para o tráfego geométrico.....	IV.17
Figura IV.13	Probabilidades de violação do mecanismo JMP em função do número de partições para o tráfego rajada/silêncio.	IV.17
Figura V.1	Ganho de multiplexação estatística: (a) sem ganho de multiplexação e (b)com ganho de multiplexação estatística	V.1
Figura V.2	Sistema fila-servidor introduzido na Arquitetura GTA/MM	V.4
Figura V.3	Variação de taxa devido à multiplexação estatística	V.10
Figura V.4	Distribuição de atrasos do Tráfego CBR após a multiplexação estatística, sem policiamento.....	V.12
Figura V.5	Distribuição do atraso para a janela saltitante.....	V.13
Figura V.6	Distribuição do atraso para a janela móvel particionada, para 1 partição	V.14
Figura V.7	Distribuição do atraso para a janela móvel particionada, para 2 partições	V.14
Figura V.8	Distribuição do atraso para a janela móvel particionada, para 10 partições	V.14

Figura V.9 Distribuição do atraso para a janela móvel particionada, para 150 partições: equivalente à janela deslizante discretizada V.15

Figura V.10 Distribuição do atraso para a janela deslizante contínua ... V.15

Figura V.11 Distribuição do atraso para o balde furado..... V.18